

Reglament d'aeronaus no tripulades pilotades remotament

Resum de la normativa

Index

- Què és un drone?
- Què volem reglamentar?
- Trets generals de la reglamentació
- Les zones de vol
- Les categories de RPAS
- Les categories de les operacions
- Altres aspectes a destacar

Els drones són avions o sistemes aeris sense el pilot a bord de l'aparell:



Reglamentem els sistemes aeris pilotats remotament de fins a 25 kg, per ús comercial, particular i d'estat



**NO REGLAMENTEM
RPAS MILITARS**

**NO REGLAMENTEM
RPAS D'ALT RISC, NO
CERTIFICATS EN LA SEVA
CATEGORIA I DE MES DE
25kg**

**NO REGLAMENTEM
AEROMODELS DE
CATEGORIES DE PES
SUPERIORS ALS 25kg**



**NO REGLAMENTEM
RPAS AUTONOMS NI
AMB PESOS SUPERIORS
ALS 25kg**

Actualment la normativa a Europa no és unificada, pel que s'ha treballat en un reglament específic

- El punt de partida són les normatives veïnes (Francesa i Espanyola), però seguint les noves recomanacions d'EASA
- S'estableixen unes normes d'operació, i uns mecanismes de verificació que no requereixen noves estructures a l'Administració

El Reglament es basa en tres pilars fonamentals



ZONES DE VOL

Classifiquem **tot** el terreny nacional en funció de la necessitat de controlar-hi el vol



CATEGORIES DE RPAS

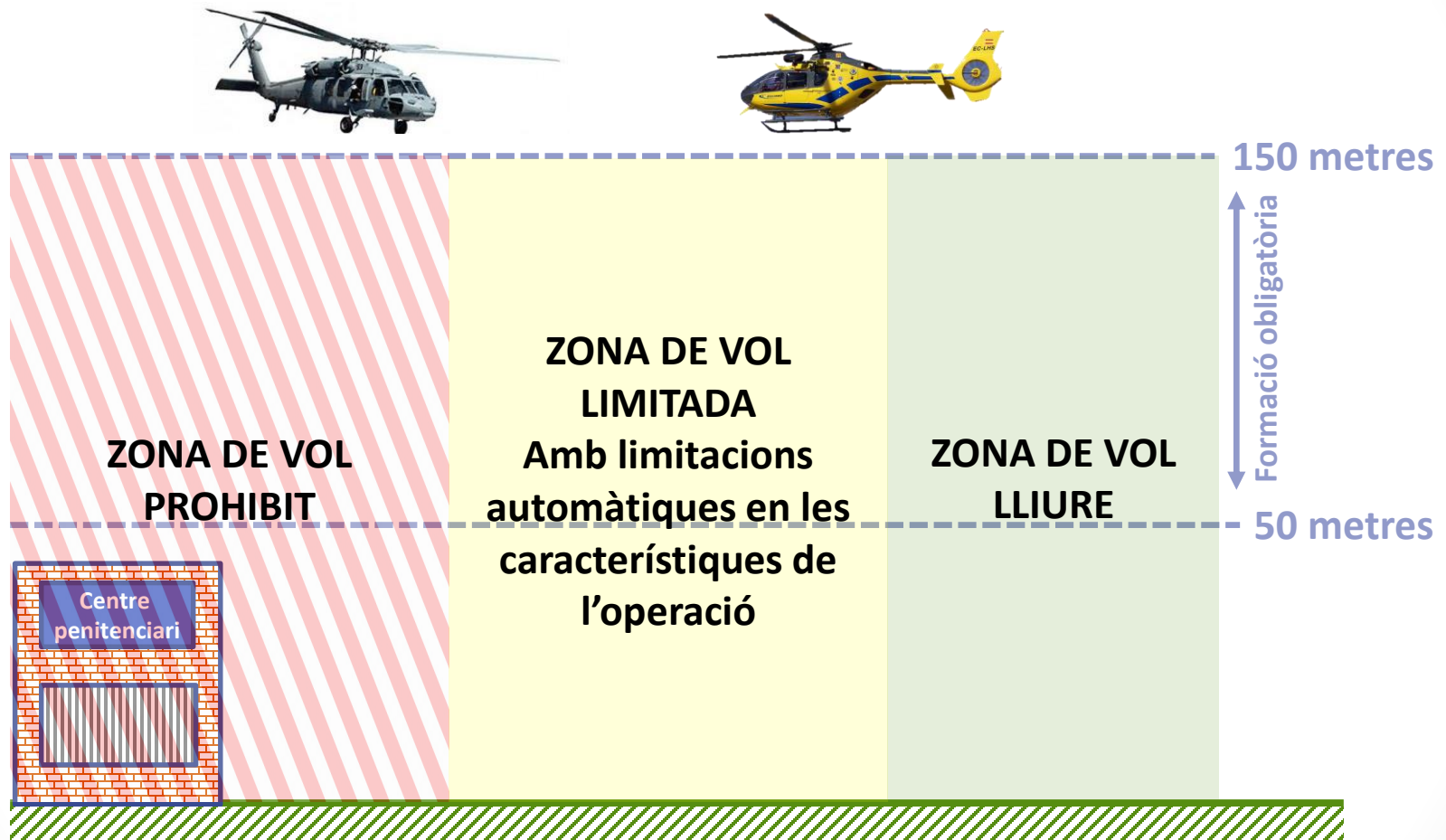
Classifiquem els RPAS en funció del seu pes, permetent establir-ne un control i una reglamentació d'acord amb les seves característiques



RISC D'OPERACIÓ

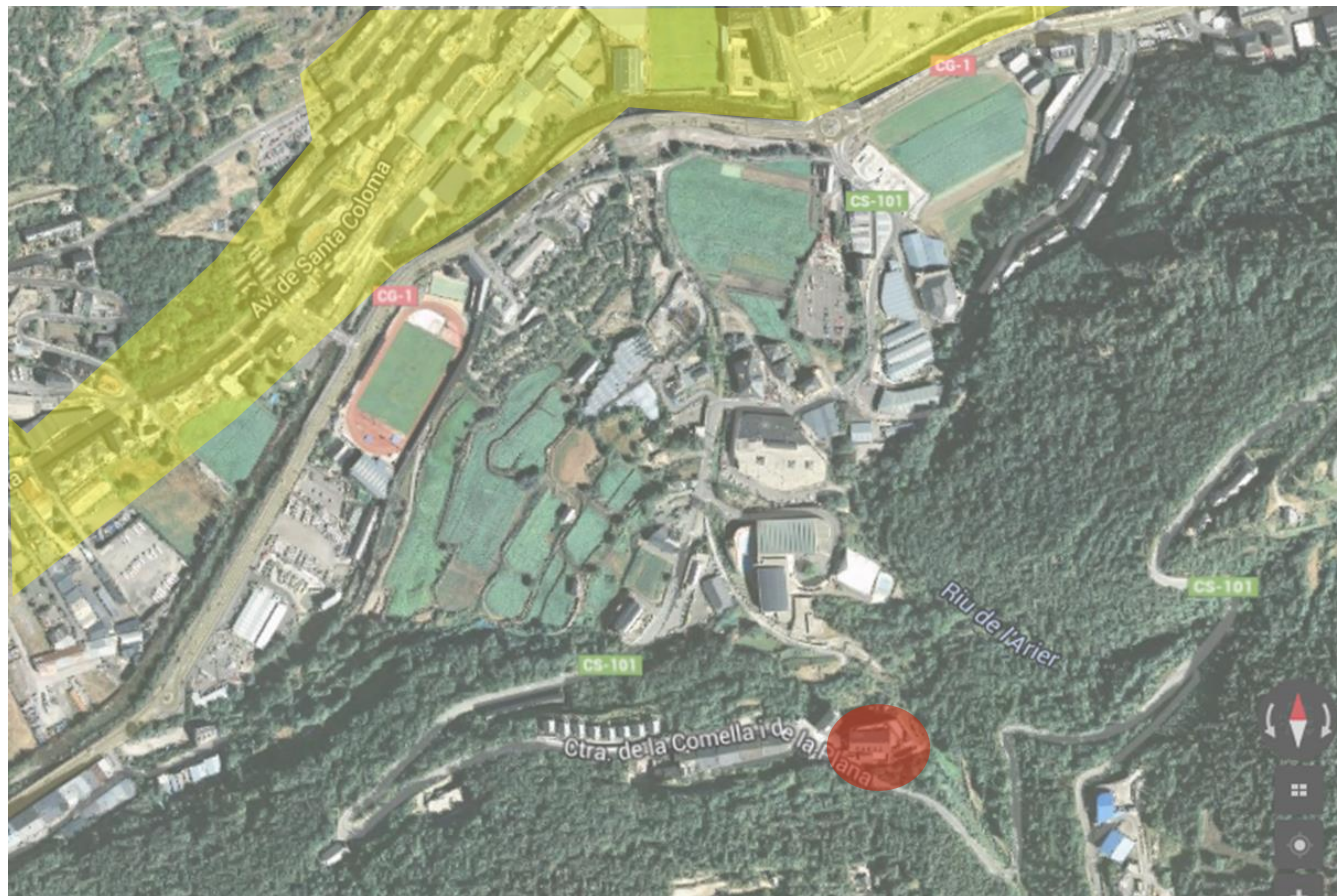
Categoritzem totes les operacions, augmentant els requisits d'operació en proporció al risc que comporta realitzar-la

Es defineixen tres tipus de zona de vol, en funció dels riscos



Es mitiga la interacció entre RPAS i helicòpters amb aquesta delimitació per zones, i s'exigeix formació aeronàutica en les zones amb risc potencial

Inicialment diferenciem entre zones urbanes, extraurbanes i zones específiques per reglament



Quan es publiqui l'AIP d'Andorra, es podran detallar les zones limitades i específiques per coordenades, així com limitar-ne automàticament les característiques d'operació

Les categories de RPAS permeten limitar-ne l'operació en funció del tamany

- Es classifiquen els RPAS en tres categories:

Categoria A0: joguines i mini-drones, amb un pes entre 0 i 999 g



Categoria A1: RPAS molt petit, amb un pes entre 1 kg i 3,99 kg



Categoria A2: RPAS petit, amb un pes entre 4 kg i 25 kg



Les categories de les operacions tenen uns requisits modulats en funció del risc que presentin

Open

Engloba totes les operacions amb un risc baix pels tercers

Limita les zones d'operació, el sobrevol de persones, l'alçada..

No requereix
autorització
administrativa

Específica

Inclou operacions de risc mig, així com tota operació **comercial**

Requereix informes d'avaluació i mitigació de riscos

És obligatòria la formació

Requereix SEMPRE
autorització
administrativa

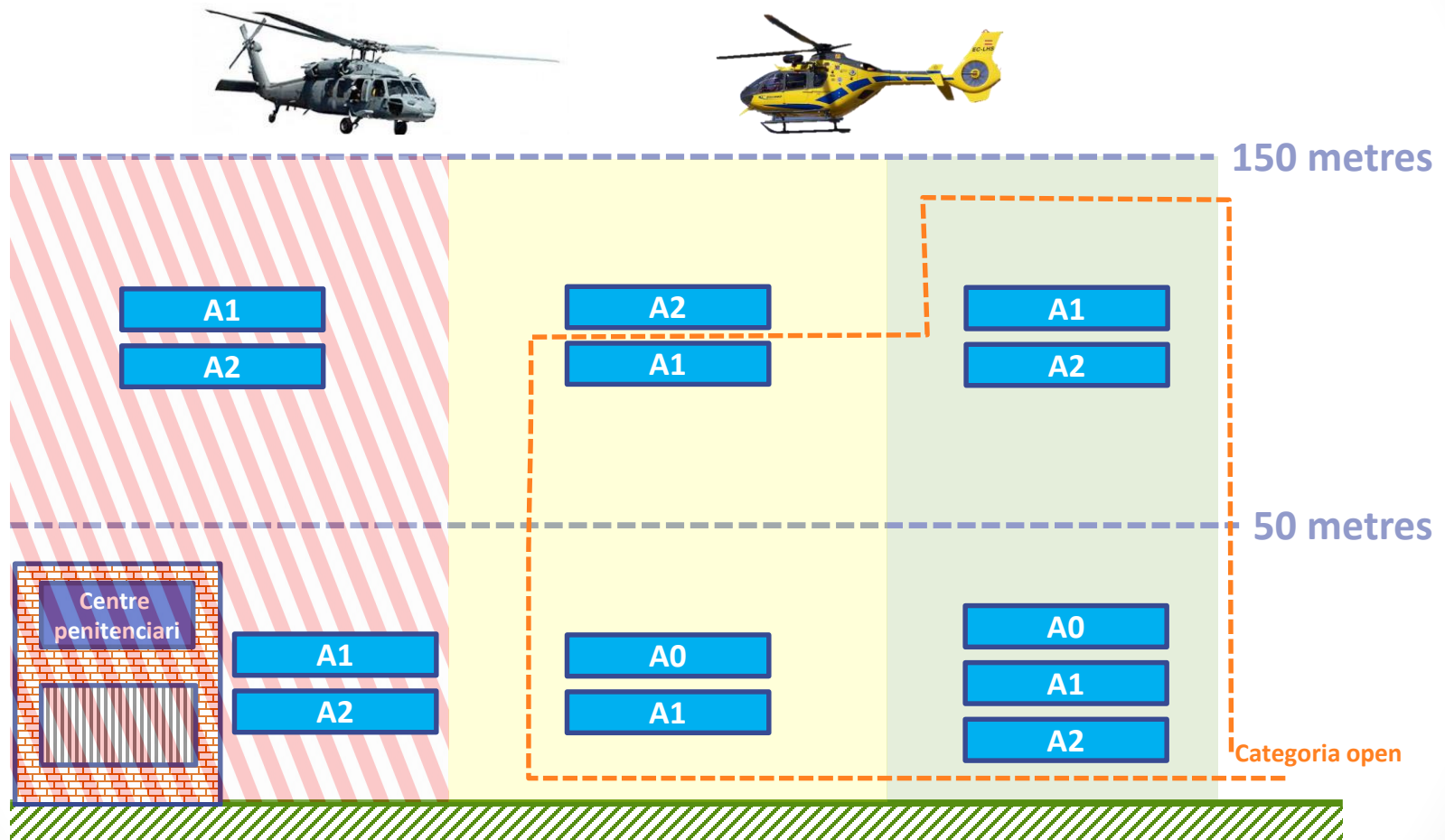
Certificada

Inclou tota operació en categoria certificada

La certificació de l'aparell i de l'operació permet acceptar operacions de més risc, amb més garanties

Requereix SEMPRE
autorització
administrativa

Els vols open es limiten a la zona lliure i limitada, i es permet el vol específic i certificat en totes les zones



El vol específic i certificat caldrà que s'autoritzi per part del ministeri competent, amb formació obligatòria i presentant estudis aeronàutics d'avaluació i mitigació de riscos

Altres aspectes del Reglament

- El marc reglamentari actual del país no té desenvolupada la formació de personal aeronàutic, tot i que la Llei de Navegació Aèria ho contempla
- El Reglament especifica en quins casos és necessària la formació i que els requisits d'aquesta formació els defineix el ministeri competent en aviació civil (en vista a desenvolupar-la en un futur)

Mentre no estiguin definits els requisits de formació, el ministeri competent en aviació civil acceptarà únicament les titulacions **franceses i espanyoles**, o reconegudes amb aquesta finalitat en els citats països, i expedides pels organismes oficials acreditats

- Es demana d'assegurar els aparells en funció de la seva categoria, així com les operacions si són de categoria específica o certificada



Govern d'Andorra

Ministeri d'Administració Pública, Transports i
Telecomunicacions